

FlexyLIFT

MR & MRL



FlexyLIFT MR & MRL

Your flexible hydraulic solution!

FlexyLIFT means:
Flexible dimensions, ideal for any building with pit and headroom limitations for rated load \from 450kg to 1000kg. Flexible machine room location: No machine room at all for FlexyLIFT MRL, and a minimum requirement for a small cabinet -it contains the power unit and the controller- and almost no need for pit depth for the FlexyLIFT MR.
Flexible, state of the art, environment friendly, hydraulic solution by KLEEMANN,
Your 1st Choice in Lifts

Features Advantages

- Minimum requirements for shaft pit dimensions: 350 mm for FlexyLIFT MR and 900 mm for FlexyLIFT MRL
- Minimum requirements for headroom dimensions 2600 mm
- High quality electronic valve at the power unit (C-LRV)
- Extra devices to ensure installer's safety when operating in the shaft pit or on the top of the cabin.
- Telescopic toeguard with electric sensor.
- Exceptional leveling accuracy (max ± 3 mm) and very smooth ride.
- Automatic emergency evacuation
- Guaranteed compatibility of all components
- Detailed installation, operation and maintenance manual available
- Can be supplied with "self supporting" street structure
- Type Examination Certificate according to Directive 95/16 EC
- Optional KIT with environment friendly features (biodegradable oil, low energy LED lights and energy saving controller)
- Technical support and guarantee by KLEEMANN

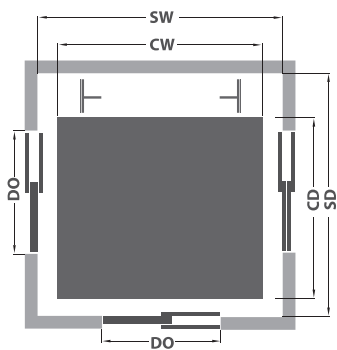
FlexyLIFT MR & MRL

Hydraulischer Aufzug

EDer ideale Aufzug für Gebäude mit geringen Maßen hinsichtlich Schachtgrube und Schachtkopf. Die Version mit Maschinenraum (MR) erfordert minimalen Platz für den kompakten Schaltschrank, der Aufzug kann jedoch ebenso maschinenraumlos ausgeführt werden (MRL).

Merkmale Vorteile

- Nutzlast von 450 kg bis 1000 kg
- Maximale Betriebsgeschwindigkeit: 1,0 m/sec
- Mindestanforderung an die Schachtgrubentiefe: FlexyLIFT MR: 350 mm FlexyLIFT MRL: 900 mm
- Mindestanforderung an den Schachtkopf: 2600 mm
- Hochwertiger elektronischer Steuerblock (Typs C-LRV) an der Maschine zur Steuerung des Laufs
- Elektrisch überwachte Sicherheitseinrichtungen in Schachtgrube/- Kopf
- Elektrisch gesteuerte Teleskop - Faltschürze
- Haltegenauigkeit ± 3 mm, lautloser und regelmäßiger Lauf
- Automatische Notevakuierung
- Garantierte Kompatibilität aller Komponenten
- Vollständige Installations-, Wartungs- und Bedienungsanleitung
- Lieferbar auch mit selbsttragendem Schachtgerüst. Baumusterprüfbescheinigung gemäß Richtlinie 95/16/EG.
- Optionales zusätzliches System mit zusätzlichen umweltfreundlichen Merkmalen (bioabbaubares Hydrauliköl, niedriger Stromverbrauch der Beleuchtung, Energieeinsparung durch "Standby"-Funktion)
- Technischer Support und KLEEMANN Garantie und Qualität



* Also available for 1400 mm x 1600 mm car dimensions
(SW: 1 or 2 doors 1900 mm, 3 doors 2065 mm, SD: 1 door 2000 mm, 2 or 3 doors 2150 mm)

** For 2000 mm clear door height

* Lieferbar auch für Fahrkorbabmessungen 1400 x 1600mm (SW: für 1 oder 2 Türen 1900 mm, für 3 Türen 2065 mm, SD: für 1 Tür 2000 mm, für 2 oder 3 Türen 2150mm)

** Bei einer lichten Türhöhe von 2000 mm

| Technical Specifications Type | Technische Daten Typ | FlexyLift MR power unit and controller inside a small cabinet Aggregat und Steuerung im Schaltschrank | | | | | | FlexyLift MRL machine room less maschinenraumlos | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|-------------------|------|------|------|-------------------|--|------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| Max Rated load (kg) | Maximale Nutzlast [kg] | 450 | 630 | 1000 | 450 | 630 | 1000 | 450 | 630 | 1000 | 450 | 630 | 1000 | 450 | 630 | 1000 | | |
| Persons | Personen | 6 | 8 | 13 | 6 | 8 | 13 | 6 | 8 | 13 | 6 | 8 | 13 | 6 | 8 | 13 | | |
| Landing / Car doors | Etagen / Kabinentüren | Fully automatic, 2 - panel side opening | | | | | | Automatisch, 2blättrig, seitlich öffnend | | | | | | | | | | |
| SW: Shaft Width (mm) | SW: Schachtbreite [mm] | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | I | II | III | | |
| SD: Shaft Depth (mm) | SD: Schachttiefe [mm] | 1450 | 1550 | 1725 | 1600 | 1765 | 1450 | 1550 | 1725 | 1600 | 1765 | 1450 | 1550 | 1725 | 1600 | 1765 | | |
| DO: Door opening (mm) | DO: Türöffnung [mm] | 1625 | 1775 | 1950 | 2475 | 2650 | 1625 | 1775 | 1950 | 2475 | 2650 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | | |
| CWxCD: Car width x Car depth (mm) | CWxCD: Fahrkorbbreite x Fahrkorbtiefe [mm] | 800 | 800 or / oder 900 | | | 800 | 800 or / oder 900 | | | 1000 x 1250 | 1100 x 1400 | 1100 x 2100* | 1000 x 1250 | 1100 x 1400 | 1100 x 2100* | 1000 x 1250 | 1100 x 1400 | 1100 x 2100* |
| Max. operating speed [m/sec] | Maximale Geschwindigkeit [m/sec] | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max. travel height [m] | Max. Förderhöhe [m] | 25 | 22 | 30 | 25 | 22 | 30 | 25 | 22 | 30 | 25 | 22 | 30 | 25 | 22 | 30 | | |
| Max. number of landings | Maximale Haltestellenanzahl | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Min. Pit depth [mm] | Min. Schachtgrube [mm] | 350 | 350 | 400 | 900 | 900 | 1000 | 350 | 350 | 400 | 900 | 900 | 1000 | 350 | 350 | 400 | | |
| Min. Headroom [mm] | Min. Schachtkopf [mm] | 2600** | | | | | | | | | | | | | | | | |

